

Лекция № 5

Иностранный капитал в Кузнецком бассейне. История Копикуза

(лектор – кандидат исторических наук Олег Баев)*

Процесс привлечения иностранного капитала, инвестиций в наш регион начался в конце XIX века. С самого начала были две точки зрения на этот процесс. Одна часть экономистов, учёных, предпринимателей считала, что это необходимо, ведь таким образом наша страна становится частью мировой цивилизации. Другие считали, что, допуская к себе иностранный капитал, мы теряем часть национальной самобытности, что иностранные капиталисты, инвесторы закабаляют. Истина, как всегда, лежит где-то посередине...

В конце XIX века Кузнецкий бассейн вовлекается в экономическую жизнь России. Большую роль в экономике Кузбасса играла добыча золота в XIX веке. В стране начинается развитие чёрной и цветной металлургии. Начинает строиться Транссибирская железнодорожная магистраль, которая сделала возможным относительно дешёвое перемещение грузов, товаров из Сибири в европейскую часть России и обратно. С началом её строительства усиливается внимание и к нашему региону, в том числе и со стороны иностранных предпринимателей.

В конце 1880-х годов XIX века в Кузбасс с экспедицией приезжает французский инженер. В 1891 году он в Париже выпускает книгу «Записки о путешествии в Сибирь», и таким образом наш регион становится всемирно известным в широких кругах инженеров, предпринимателей, экономистов. Уже в 1893 году в Санкт-Петербурге было учреждено предприятие под названием «Сибирское металлургическое и горное акционерное общество». Основным учредителем его, потенциальным владельцем был Санкт-Петербургский международный коммерческий банк. В его создании в своё время принимали участие прежде всего немецкие, во вторую очередь французские финансисты. То есть изначально это был международный финансовый институт.

И вот «Сибирское металлургическое горное акционерное общество» было учреждено с участием этого банка. Его учредители планировали построить металлургический завод для того, чтобы производить рельсы. В конце XIX века в России очень активно развивается железнодорожное строительство. Планировалось развитие и угледобывающей промышленности. Учредители оптимистично смотрели на свои перспективы. Тем не менее Сибирское металлургическое и горное акционерное общество не смогло собрать уставной капитал. Таким образом, первая попытка привлечения иностранных инвесторов, нужно признать, не удалась.

Один из представителей известной семьи русских предпринимателей Мамонтовых, Савва Иванович Мамонтов, в 90-х годах XIX века учреждает ещё одно предприятие под названием «Акционерное общество восточно-сибирских чугуноплавильных, железоделательных и металлургических заводов».

Он делает попытку реанимировать деятельность в том числе Гурьевского железоделательного завода. Проблема была в том, что по железной дороге из европейской части России стало возможным привозить в Сибирь относительно дешёвую металлургическую продукцию из других регионов. В частности, из южного экономического района. Это территория современной Восточной Украины, Донбасса. Гурьевский железоделательный завод был относительно старый. Если до этого продукция Гурьевского завода находила себе сбыт в нашем

регионе по относительно высоким ценам, то теперь эту конкурентную борьбу предприятие стало проигрывать. Неудачным оказалось само время.

На рубеже XIX–XX веков начинается экономический кризис. Одной из его жертв стало «Общество восточно-сибирских чугуноплавильных, железоделательных и металлургических заводов». В результате в 1908 году Гурьевский завод вообще закрывается.

Добыча каменного угля оставалась на достаточно низком уровне – от 150 тысяч до 190 тысяч пудов. Не было потребителя угля. В начале XX века основным потребителем каменного угля были металлургические заводы. Гурьевский завод закрыт, везти уголь в отдалённые регионы было достаточно дорого.

Кризис был преодолён в начале 1910-х годов, когда появились люди, которые наши возможность привлечь деньги. Учредителями Копикуза (сокращенное название Кузнецких каменноугольных копей) стали два человека. Владимир Федорович Трепов, бывший туркестанский генерал-губернатор. Он получает право на разработку природных богатств нашего региона. За деньгами он обратился ко второму учредителю Копикуза – Сергею Степановичу Хрулеву, председателю правления Санкт-Петербургского международного коммерческого банка. Напомним, за 20 лет до этого у банка была неудачная попытка поучаствовать в эксплуатации природных богатств Кузнецкого бассейна.

Чтобы понять, насколько велики эти богатства, в Кузбасс была организована экспедиция с участием инженеров, геологов, в том числе французских. Привлечение французских инженеров показывает, что учредители Копикуза изначально планировали участие в этом проекте иностранных капиталов.

Было учреждено предприятие, принят устав. Было выпущено 60 тысяч акций на 60 миллионов рублей – это был крупный капитал. Почти половину акций приобрели французские компании. В том числе «Генеральное общество» («Сосьете Женераль», этот банк и сегодня известен). Примерно по 25 % акций было у двух крупных российских банков – Санкт-Петербургского международного банка и Русско-Азиатского банка. Небольшую долю оставил себе Трепов – более 2 %.

Если добавить к 50 % французских денег вклад российских банков, а они были созданы с участием иностранных инвесторов, то есть частично принадлежали иностранцам, то можно сказать, что Копикуз в момент своего учреждения в 1912 году в большей своей части принадлежал иностранным инвесторам. Прежде всего, французским, в меньшей степени немецким – опосредовано, через банки.

Копикуз подошёл к задаче последовательно и профессионально. Учредители сразу занялись геологическими исследованиями всего Кузбасса. Их результатами пользовались потом десятилетия. В результате были определены места, где надо заложить шахты. В том числе вёлся поиск железной руды. Было принято решение, что металлургический завод надо строить в районе города Кузнецка. Именно там было оптимальное соотношение месторождений каменного угля и железной руды. Также было решено, что развивать Гурьевский металлургический завод бесперспективно.

Проблемой стало то, что Транссибирская магистраль прошла по самому северу Кузбасса. Для эффективного развития региона надо было соединить основные угледобывающие районы Кузбасса с Транссибом. С этой целью

учреждено акционерное общество «Кольчугинские железные дороги». Основная его задача была построить дорогу от Кольчугина до Юрги, ветку от Топок до Кемерова. 2 сентября 1915 года открылось товарное движение от Юрги до Кольчугина, а 1 декабря 1915 года – пассажирское движение по всей линии Кольчугинской железной дороги.

Деревня Кольчугино стала основным угледобывающим центром. Копикузовцы модернизировали несколько шахт, заложили новую. Это позволило быстро увеличить добычу угля на Кольчугинском руднике в десятки раз. Эти же процессы шли на Кемеровской копи.

15 октября 1915 года принимается решение о строительстве в Кемерове коксохимического завода. Подрядчиком была приглашена бельгийская фирма. Работы шли быстро. 1 марта 1917 года было завершено 86 % строительных работ, в том числе канатная дорога, водокачка, механические мастерские. Конечно, самым важным итоговым проектом Копикуза должен был стать металлургический завод. Для этого учредители рассчитывали на то, что государство даст кредит. Но Госдума отказала в его предоставлении...

В 1917 году происходит февральская революция. Это стало серьёзным вызовом для Копикуза. В 1912 году АО создано, в 1914 –м начинается Первая мировая война. Когда предприятие завязано с иностранным капиталом, поставками оборудования и т. д., любые боевые действия оказывают негативное воздействие. Так, корабль, который вёз оборудование для Копикуза, был потоплен. Не хватало рабочей силы: район не был густозаселён, тем более началась мобилизация...

Копикуз попытался завершить строительство коксохима, начал строительство металлургического завода в районе Кузнецка. Но в условиях гражданской войны строить было тяжело. Можно сказать, что деятельность Копикуза не получила результата, на который рассчитывали учредители. Это была попытка создать многоотраслевое предприятие, а не просто организовать добычу угля. У Копикуза за 7 лет не было ни одной выплаты дивидендов. Те деньги, которые инвесторы вложили, они потеряли. А в начале 1920 года Копикуз был национализирован.

В 1986 году, во время перестройки, Горбачев начал переговоры по компенсации французским инвесторам, ведь эта страна была основным кредитором Российской империи. Переговоры шли более 10 лет, соглашение было подписано. По нему бывшие владельцы облигаций российских государственных займов (их наследники) спустя 100 лет получили определённые суммы, но они были столь незначительными и несопоставимыми...

Для многих иностранцев потеря денег стала трагедией, так как некоторые на последние средства покупали акции: тогда считалось, что вложение в Россию выгодно и надёжно.

Тем не менее Копикуз сыграл важную роль в становлении и развитии нашего региона.

*Текстовая версия лекции подготовлена совместно с областной газетой «Кузбасс».